

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不作任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



株洲中車時代電氣股份有限公司
ZHUSHOU CRRC TIMES ELECTRIC CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3898)

海外監管公告

本公告乃由株洲中車時代電氣股份有限公司(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列本公司在上海證券交易所網站刊登之《株洲中車時代電氣股份有限公司關於自願披露控股子公司獲得項目定點的公告》，僅供參閱。

承董事會命

株洲中車時代電氣股份有限公司

董事長

李東林

中國，株洲，二零二二年九月二十二日

於本公告日期，本公司董事長兼執行董事為李東林；副董事長兼執行董事為劉可安；本公司其他執行董事為尚敬及言武；本公司非執行董事為張新寧；以及本公司獨立非執行董事為陳錦榮、浦炳榮、劉春茹、陳小明及高峰。

证券代码：688187(A股) 证券简称：时代电气(A股) 公告编号：2022-036

证券代码：3898(H股) 证券简称：时代电气(H股)

株洲中车时代电气股份有限公司 关于自愿披露控股子公司获得项目定点 的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、定点函的情况

株洲中车时代电气股份有限公司（以下简称“公司”或“时代电气”）控股子公司株洲中车时代半导体有限公司（以下简称“中车时代半导体”）近日通过法雷奥集团（Valeo）的系列审查，达到了其定点要求并获得了某项目的定点，中车时代半导体将作为法雷奥集团某电驱动系统项目的 IGBT 模块正式供应商。于 2022 年 9 月 20 日，获得法雷奥集团书面同意披露。

该电驱动系统项目将首先搭载在雷诺汽车的某车型上，根据预测，以上项目周期为 4 年，项目从 2023 年开始量产，总交货量预计超过 250 万台。

二、对公司的影响

中车时代半导体成为法雷奥集团的供应商，为其提供汽车 IGBT 模块产品和服务，对公司业务拓展和未来业绩产生积极影响，符合公司和股东的利益。

预计该项目对本年度经营业绩不会产生直接影响，如后续实质性订单顺利转化，预计项目生命周期内对公司经营业绩产生积极影响。

三、风险提示

1、此次中车时代半导体获得项目定点尚未构成实质性订单，涉及的产品实际供货时间、供货价格、供货数量以中车时代半导体与客户正式签订的供货协议或销售合同为准，因此公司供货量尚存在不确定性。

2、预计供应量不代表客户的最终实际采购数量，公司实际供应量与客户的生产及销售情况相关，而终端市场整体情况和经济环境等因素可能对客户的生产计划和采购需求带来一定的影响，进而客户的采购量存在不确定性。

3、尽管合同双方均具备履约能力，但在订单履行过程中，可能会出现因产品开发遇阻、供货质量不达标等各种原因导致项目变更、中止或终止等情况；另外，如遇政策、市场环境等不可预计或不可抗力因素的影响，将可能会导致合同无法正常履行的风险。

针对上述风险，公司后续将严格按照客户订单需求，积极做好产品的研发、生产及交付工作，同时加强风险管控，减少上述风险可能造成的影响。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

株洲中车时代电气股份有限公司董事会

2022年9月22日